

Informace k projektu Bike aréna Vsetín

Osadní výbor Semetín vznáší námitky k realizaci projektu výstavby bike arény Vsetín (dále jen BAV).

V Oznámení záměru BIKE ARÉNA VSETÍN 3 se uvádí v části: Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů,

Po realizaci záměru se očekává zvýšení rekreačního potenciálu krajiny a zvýšení nabídky volnočasových aktivit v mikroregionu bez negativních dopadů na přírodu, krajiny a obyvatelstvo.

S tímto tvrzení nesouhlasíme, doposud se nás občanů Semetína na náš názor nikdo nezeptal. Jediné jednání proběhlo za účasti p. Kalabuse v měsíci březnu 2015. Na tomto veřejném jednání osadního výboru jsme jednotně vyjádřili zásadní nesouhlas s rozšiřováním bike arény v Semetíně. I přesto již v té době probíhalo výběrové řízení na etapu 2 a v současné době běží řízení k etapě 3.

Odůvodnění

- BAV nemá vybudováno žádné sociální (ubytovací kapacity, toalety) ani jiné zázemí (např. parkoviště). Dosavadní bike arena 1, nemá žádný pozitivní vliv na obyvatele Semetína. Po jejím zprovoznění došlo ke zvýšení pohybu automobilů a cyklistů, zejména ve spodní části obce. Dalším rozšiřováním BAV dojde k eskalaci nepříznivých dopadů na obyvatele Semetína a zhoršení podmínek pro běžné cyklisty a turisty.
- Cyklisté kteří jezdí na BAV nejsou běžní cyklisté, kteří přijedou po stávající cyklostezce vedoucí okolo Bečvy. Po té jezdí „normální“, v drtivé většině rekreační cyklisti zpravidla s dětmi, kteří pokračují dále do Semetína a na BAV nejedou. Uživatelé BAV přijíždí automobily, které parkují naproti chátrajícímu zavřenému penzionu Formanka, případně naproti RD Machalů na soukromých pozemcích. Zde se u aut převléknou a nasednou na svá speciální mountbiková kola a jedou na BAV. Po cca dvou až třech hodinách opět nasednou do aut a odjíždí.
- Kritická dopravní situace je každý víkend od dubna do září v úseku sjezdu směrem z Nivky na silnici III. Třídy 05734. Cyklisté jedoucí z trailů nerespektují dopravní značení a najízdějí přímo na páteřní komunikaci. Již několikrát došlo k drobným kolizím, které jen díky znalosti situace místních občanů neskončila neštěstím.
- Pro občany Semetína nemá deklarované zvýšení turistického ruchu žádný přínos, uživatelé BAV nemají zájem o využití služeb obce. V obci jsou dvě restaurace, dle našeho šetření u jejich majitelů vybudování BAV nemělo žádný vliv na zvýšení tržeb. V Semetíně nejsou žádné ubytovací kapacity. Penzion Formanka je minimálně 5 let uzavřen a na prodej, nikdo jej nechce, i když cena je stále snižována. Kemp Semetín, který má v nájmu p. Lubomír Pala (bratr zhotovitele BAV etapa 2 Radomila Paly) od TJ MEZ Vsetín, je z pohledu ubytovacích kapacit též nevyužitý, navíc zchátralý, v havarijném stavu. Turistikou podporovanou BAV lze nazvat hodinovou, nelze předpokládat, že by uživatelé BAV měli zájem o delší pobyt. Semetín nemá co dalšího nabídnout. BAV je využívána pouze jako hodinová turistika resp. jako doplněk hostům ubytovaným ve více turisticky zajímavé lokalitě, např. Kyčerka kde cyklotrasy a hotelové zázemí provozuje p. Kalabus, zastupitel Vsetína, který se sám nazývá autorem myšlenky a duchovním otcem BAV (příloha č.1).

Pan Kalabus je bývalý společník společnosti OBCE SERVIS s.r.o., která se později přejmenovala na Bikeparkitect s.r.o.(viz příloha č.2). Od listopadu je v této společnosti společníkem pan Erik Dzintars Burgon kterého pan Kalabus zmiňuje jako stavitele trailů BAV (viz příloha č.1 <http://mtbs.cz/clanek/na-jare-privita-bikery-nova-bike-arena-vsetin-plna-singltrailu/kategorie/ostatni>). Tato společnost Bikeparkitect s.r.o pod vedením pana Grycmana zastupovala společnost Městské lesy Vsetín s.r.o. podání žádosti na MěÚ V o souhlas s umístěním stavby Bike aréna Vsetín v Semetíně (viz příloha č.3). Dále ta samá společnost zastupovala Město Vsetín jako žadatele o umístění BAV v Semetíně.

- Semetín vždy byl klidovou oblastí, oblastí příměstské rekreace. Semetínské lesy jsou oblíbenou destinací nejen Semetíňanů, ale i všech lidí, kteří mají rádi klid a pohodu při sběru hub, pěší turistice. Sběr hub i pěší turistika se kvůli BAV stává dost riskantní záležitostí. Lze očekávat snížení běžné turistiky na úkor bikerů, kteří nic pozitivního obci nepřináší.

V oznámení záměru BIKE ARÉNA VSETÍN 3 se v uvádí v části Údržba:

Pro účely údržby bude pořízena technika k zabezpečení průjezdnosti trailů. Jednat se bude především čtyřkolku s příslušenstvím a vibrační desku. Toto příslušenství je možno přirovnat k projektu pořízení roleb na údržbu běžkařských tratí. Tato technika bude zabezpečovat průjezdnost tratě a za její pomocí bude udržován bezchybný stavebně technický stav tratí. Technika je nezbytná především k provedení úprav tratě po deštích.

Již dnes zejména ve večerních hodinách stávající bikearenu projíždí motorkáři. Teď navzdory zákonu o lesích zde bude jezdit čtyřkolka upravující trasy pro bikery. Ptáme se, kdo bude tuto údržbu, toho pracovníka platit? Kolik bude stát provoz město Vsetín?

Projekt BAV také neřeší otázku bezpečnosti.

- Projekt BAV problematiku bezpečnosti obešel zavedením systému „na vlastní nebezpečí“, který by se neměl stát zvláště v případech těchto extrémních sportů precedentem. Srážka se zvěří, turistou, padlým stromem i běžné přecení schopnosti může být životně nebezpečnou situací. Nebere také zřetel na možné lesní práce a možné střety s lesními dělníky, lesní technikou. Nejsou zde zohledněny možnosti srážky s automobily či lesními stojí v místech křížení s lesními komunikacemi a účelovou komunikací. Křížení s komunikacemi a lesními cestami není dostatečně značeno a je nebezpečné (viz foto).
- Městské lesy Vsetín s.r.o. jako správce dotčených pozemků, sice vydali souhlasné stanovisko, na druhou stranu se jedná o společnost zřízenou městem Vsetín a jak jsme uvedli již výše Městské lesy byly zastoupeny společností Bikeparkitect s.r.o.. Veřejně se nikdo z jejich pracovníků a zejména dodavatelů služeb proti vybudování BAV nevyjádří. Nicméně obavy z možných nehod jsou značné, stejně jako nesouhlas s devastací životního prostředí.

Z Oznámení záměru citujeme:

Veškeré trasování trasy je navrženo tak, aby nedocházelo ke kolizím s lesní technikou.

Může nám někdo vysvětlit, jak je trasování navrženo aby ke střetu nedocházelo, když v projektu se tvrdí, že využívají stávající lesní cesty? Kdo bude mít přednost? Práce v lese dle schváleného hospodářského plánu, podmínky EVL nebo sezóna bikerů? Opět jen účelové tvrzení k prosazení projektu.

Kdo zamezí používání bike arény v době lesních prací? Jak dřevorubec uslyší při práci projíždějícího cyklistu? Bike aréna se otevřela 1.4. již v březnu tam jezdili bikeri. Kdo to ohlídá, když dnes si tam každý dělá co chce?

- Pokud je nám známo, není vypracován žádný havarijní plán např. pro příjezd zdravotní záchranné služby. Přístupové komunikace jsou opatřeny uzamčenými závorami. V situacích kdy na každé vteřině může záviset lidský život může dojít k velkým časovým prodlevám.

- Již dnes sjiždějí bikeri do Semetína zcela mimo vyznačené trasy a to i přes to, že současná bike aréna je situována pouze ve spodní části obce.
Semetín, ač městská část, je vesnice, kde ještě stále platí staré zvyklosti. Chovaná zvířata - psi, kočky, ale např. i ovce se běžně pohybují v okolí domů, děti si hrají bez pocitu ohrožení na účelových komunikacích. Biker jedoucí vysokou rychlosťí místy, kde není občany absolutně očekáván, je již dnes obrovským nebezpečím.
Plánovaná BAV má vést po horizontu nad obcí, lze důvodně očekávat, že bikeri budou ještě více než doposud sjiždět mimo trasu do obce. Až se stane tragédie, tak budeme chtít znát, kdo povolil pokračování BAV. To, že se pohyboval tam kde neměl, ale nikdo mu to nemůže zakázat, bude jen důsledek Vašeho jednání.
- BAV je dle předloženého nákresu vedena v EVL č. CZ0720033 Semetín a v těsné blízkosti Přírodní památky Křížový a jejího ochranného pásmá.
- Vrch Křížový je pro občany Semetína, památným poutním místem. Pravidelně se zde konají organizované poklidné pěší výstupy u příležitosti, Vánoc, Velikonočních svátků, oslav Nového roku. Málokterý občan Semetína, ale i Ratiboře na Křížovém nebyl. Dle projektu má přímo v těsné blízkosti (30-50m) vést trail BAV. Toto považujeme za zcela nepřijatelné a urážející znesvěcení místní památky.
- Plánovaný trail BAV končí u Hájenky v Semetíně, dle p. Kalabuse budou bikeri zpátky pokračovat směrem na výchozí bod na Nivku. Zpáteční trasa však povede stále do vrchu místy s velkým převýšením. Lze důvodně předpokládat, že bikeri po sjezdu trailu pojedou ke svým zaparkovaným autům po páteřní komunikaci Semetínem. Tato komunikace III. Třídy 05734, je již dnes nevyhovující. V celém Semetíně je jen několik míst kde si mohou vyhnout autobus MHD a osobní automobil aniž by musel jeden z nich zastavit na krajnici nebo najet na chodník. Situace v období květen - září je ještě ztížena zvýšeným pohybem cyklistů a rekreatantů. Pokud se ještě provoz zvýší o bikery – adrenalinové vyznavače, bude dopravní situace krajně nebezpečná.
- V posouzení vlivu BAV na evropsky významnou lokalitu Semetín a ptačí oblasti, přírodní památku Křížový zpracované RNDr. Kouteckou dne dne 17.10.2014 (odkaz http://portal.cenia.cz/eiassea/detail/EIA_ZLK773) který byl zpracován na základě žádosti zadavatele Sdružení Valašsko-Horní Vsacko, na základě projektové dokumentace zpracované společností Bikeparkitect s.r.o. se uvádí, že sice plánované trasy vedou EVL Semetín, že sice vedou v stanovišti 9130, že sice prochází v těsné blízkosti přírodní památky Křížový, ale na druhou stranu se vlastně vůbec nic neděje. Že sice možná bude část lokality zničeno/narušeno, že sice možná bude rušeno hnězdění vzácných druhů ptáků, ale, že se vlastně nic neděje. Že práce v lesích, těžba, zalesňování, údržba je daleko horší než bikearéna.
Rozdíl je však v tom, že v lese se práce realizovat musí, navíc mají jasně nastavené podmínky kdy, jak a co mohou v dotčených lokalitách dělat tak, aby zbytečně nenarušovali biotop.
Proč se vůbec nějaká evropsky významná lokalita, přírodní památka, ptačí oblast vyhlašuje?
Momentálně se buduje bikearéna. Doufejme, že v příštích volbách třeba nezvítězí příznivec motokrosu. Pak by se mohlo zjistit, že vliv motokrosové dráhy na životní prostředí je nevýznamný, vzhledem k tomu, že lesní traktor má stejnou hladinu hluku a navíc širší kola. A ještě by se na to nechal pro jistotu udělat rádný znalecký posudek.
Bike aréna je pouze zábavou pro pár nadšenců, kteří znepříjemní život nejen občanům Semetína, ale i všem běžným návštěvníkům lesa.

V Oznámení záměru BIKE ARÉNA VSETÍN 3 se v uvádí že:

Cílem projektu je využít cca 3,1 km délky lesních chodníků a pěšinek jejich zpevněním, drobnými terénními úpravami a doplnění mobilními dřevěnými lávkami pro bezpečný průjezd cyklistů.

Je to účelové tvrzení, které má za cíl navodit dojem šetrného přístupu k přírodě. Současně trasy vedou po loukách, lesem, křížují hlavní asfaltovou komunikaci vedoucí k chatě Nivka, křížují lesní cesty, v některých místech jsou dokonce zbudovány klopené zatáčky s násypy přímo na lesních cestách viz foto).

V zadávací dokumentaci na zakázku malého rozsahu zadávanou mimo režim zákona č. 137/2006 Sb., O veřejných zakázkách, v platném znění na stavební práce pro projekt „Bike aréna Vsetín 2“ se uvádí:

Citace:

Jedná se o zakázku malého rozsahu, na kterou se nevztahuje ustanovení zákona 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách.

Předmětem veřejné zakázky je výstavba 3 gravity trailových tras v celkové délce cca 4,8 km ve Vsetíně, místní části Semetín.

Gravity trail:

- trail 02 měří 0,300 km a je převládající šířky 0,5 m a je navržen jako obousměrný,*
- trail 04 měří 3,4 km a je převládající šířky 0,5 m a je navržen jako jednosměrný,*
- trail 05 měří 1,1 km a je převládající šířky 0,5 m a je navržen v první polovině jako jednosměrný a v druhé jej bude možno využívat obousměrně (veden po lesní komunikaci v této obousměrné části).*

Součástí stavby je i osazení dvou informačních tabulek, výstražné a informativní značení jednotlivých tras a osazení dřevěných prvků na trase.

Lze dovodit, že šíře trailů je obdobná pro všechny tři etapy, jak již realizované etapy 1, tak plánované etapy 3. Jak vypadá výsledek si může každý osobně prohlédnout na realizované etapě 1, kdy šíře trailů není v žádném místě menší než 1m a mnohdy i více než 3m. Na fotografiích je pro názornost dřevěná lat' o délce 1 m. Přitom šíře trailu byla určující pro posouzení vlivu na životní prostředí, který vypracovala RNDr. Koutecká, kdy se posuzuje procento rozlohy narušení EVL. Z uvedeného vyvozujeme, že již zadání bylo účelově připraveno tak, aby posudek dopadl tak, jak dopadl.

Celková plocha trailů pak činí $(300\text{m}+3400\text{m}+1100\text{m}) \cdot 0,5\text{m} = 2400\text{m}^2$.

Vysoutěžená cena na kterou zhotovitel uzavřel se zadavatelem cenu činí Kč 2 161 971,-.

Cena za 1m² trailu pak je Kč 900,- bez DPH.

Součástí zveřejněné smlouvy o dílo na výstavbu Bike arény 2 je i položkový soupis prací a dodávek, a přestože se ve všech podkladech pro schválení uvádí, že se bude postupovat v maximální míře šetrně k životnímu prostředí viz citace:

Citace:

Stavební práce na úsecích gravity trailů budou převážně spočívat v zemních pracích, úpravě povrchu, vyrovnání zeminy, provedení zářezu do svahu, hutnění pojízdné plochy, doplnění prohlubní, zpevnění podmáčených míst, odvedení povrchových vod z kaluží, provedení drenáže, vyskládání kamenů v brzdových zónách a ve svahu především u trailu č. 2, nebo vysypání drceným kamenivem frakce 0-32 mm s výplňovým kamenivem, odstranění pařezů, vymýcení drobných dřevin a keřů, zamezení povrchovým vodám vymílání povrchu, umístění dřevěných prvků, např. lávek a případných překážek.

O šetrnosti vypovídá několik položek z rozpočtu, který je přílohou smlouvy:

Kácení stromů listnatých o průměru kmene od 100 do 300mm 29ks

Kácení stromů listnatých o průměru kmene přes 300 do 500mm 34 ks

Kácení stromů jehličnatých o průměru kmene od 100 do 300mm 37ks

Kácení stromů jehličnatých o průměru kmene přes 300 do 500mm 35 ks

Dalšími položkami jsou např.:

podklad nebo kryt z kameniva hrubého s výplň. kam. 3872 m²

odkopávky a prokopávky nezapařené 1815 m³

plošná úprava terénu 4840 m²

úprava pláně v zářezech 9680 m²

vyhrabání trávníku na svahu nad 1:5 do 1:2 14 520 m²

přesun hmot 1850 t

citace z posudku RNDr Koutecké ze dne 10.2.2014 :

V horní části v prudkém svahu budou práce provedeny ručně, strojově budou upravovány méně exponované úseky přístupné pro techniku, a to malým pásovým bagrem o tonáži max. 2 t s gumovými pásy.

Ruční práce budou ale využívány i v lokalitách dostupných mechanizaci – prvotní výhraby, rozprostírání zeminy a zpevňujícího kameniva, hutnění.

Na dovoz kameniva aj. jiného materiálu bude využit pásový přepravník s kapacitou odpovídající 8 kolečkám. Na finální zhutnění tratě bude použita vibrační deska o váze 100 kg.,

V rámci výstavby doposud zbudovaných tras je patrné nerespektování závazků k životnímu prostředí. Trhání kořenů stromů, značné poškození okolních stromů těžkou technikou je vypovídající o vztahu lidí prosazujících výstavbu BAV k životnímu prostředí a také dokladem o nedostatečné kontrole realizace BAV při její výstavbě.

Sdělením Městského úřadu Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy ze dne 30.6.2014 je konstatováno, že terénní úpravy a cykloturistické značení nevyžaduje územní souhlas ani rozhodnutí o změně využití území.

Tudíž nebude ani kolaudace, technický dozor bude dělat pracovník MěÚ, stavební dozor zhotovitel Radomil Pala, ekologicky dozor -pokud vůbec bude.

Doposud nikdo nemonitoroval kolik vůbec přijelo lidí na bikearenu, pan Kalabus odhaduje, že za loňský rok to bylo cca 1500 návštěvníků, z toho někteří i víckrát.

Opravdu to stojí za to?

Opravdu je to ta reklama, kterou Vsetín potřebuje?

Jaký je ekonomický přínos?

Stojí za to vynaložené prostředky?

Je opravdu řešení dělat devastující projekty, jen pro to že jsou na to peníze z unie?

Není lepší už konečně dodělat kanalizaci a vodovod ? Kanalizace a vodovod nebude po dokončení letošních prací přiveden ani do konce první části Semetína.

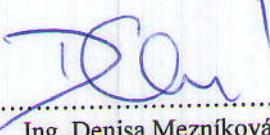
Není lepší investovat peníze do koupi hřiště, a okolních pozemků na kterých stojí stavba ve vlastnictví města Vsetína ?

Občané Semetína ze zmíněného turistického ruchu nemají a ani nebudou mít žádný prospěch, naopak jsou vybudováním další části BAV poškozeni a to zvýšením počtu vozidel a cyklistů-bikerů.
Občané Semetína vítají zvýšení turistického ruchu normálními cyklisty, pěšími turisty, houbaři. Lidi, kteří se baví devastací životního prostředí v naší obci nechceme.

Žádáme, aby zastupitelstvo Vsetína přihlédlo k našim námitkám a rozhodlo o zastavení etapy 2 a 3 Bike arény Vsetín.

Zároveň Vás srdečně zveme na kterékoliv zasedání osadního výboru.

V Semetíně dne 21.4.2015


.....
Ing. Denisa Mezníková
předsedkyně Osadního výboru Semetín


.....
Jaromír Malučký
zástupce předsedy Osadního výboru Semetín